

LIBS Sabaudia Airstrip	
<p>Pista LDA 600m X 18 m TORA 570m X 18m</p> <p>Limitazioni Su indicazione del gestore, i primi 50mt dopo la testata pista 14 possono essere inutilizzabili</p> <p>Frequenza Sabaudia Radio 118.575</p>	<p>Runway LDA 600m X 18m TORA 570M X 18m</p> <p>Limitations On operator advice, 50mt after the threshold 14 could be unusable</p> <p>Communication Sabaudia Radio 118.575</p>

	DATI AMMINISTRATIVI / GEOGRAFICI	AIRSTRIP GEOGRAPHICAL AND ADMIN DATA
1	Coordinate N4120.01 E01301.17	Coordinates N4120.01 E01301.17
2	Elevazione 70'	Elevation 70'
3	Temperatura di riferimento Durante il periodo estivo si raggiungono elevate temperature che riducono di molto le prestazioni degli aa/mm in relazione alla pista. Si raccomanda massima attenzione nell'utilizzo dei velivoli in accordo ai relativi POH	Reference Temperature During summer season, it's expected very hot temperature reducing significantly the aa/mm capability. It's recommended a very carefully performance calculation according to the POH
4	Autorità amministrativa ENAC – Direzione Aeroporto Lazio Tel. +390665953139 laziofco.apt@enac.gov.it Gestore Flying Club Sabaudia Ph. +393277142796 info@flysabaudia.com	Airstrip admin authority ENAC – Direzione Aeroporto Lazio Ph. +390665953139 laziofco.apt@enac.gov.it Operator Flying Club Sabaudia Ph. +393277142796 info@flysabaudia.com
5	Tipo traffico VFR day only	Type of traffic permitted VFR day only

	ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
6	Amministrazione aeroportuale HJ	Airstrip admin HJ
7	Dogana / Servizio Sicurezza, Sanitario O/R	Customs / Security, Health services O/R
8	AIS / ARO / Meteo briefing H24 ARO CBO Roma	AIS / ARO / Meteo briefing H24 ARO CBO Roma
9	ATS NIL	ATS NIL
10	Rifornimento AVGAS, MOGAS , JET A1 O/R	Fuelling AVGAS, MOGAS , JET A1 O/R

11	<p>Note <u>PPR richiesto</u> con almeno 24 ore di anticipo compilando l'apposito modulo di notifica tramite www.volaresabaudia.it. In caso di ritardo maggiore di 30 minuti, è necessario avvisare il gestore con il nuovo orario. E' richiesto inserire il numero di autorizzazione nella casella 18 del FPL</p>	<p>Note <u>PPR required</u> at least 24 hrs before the expected landing time filling the Notification form on www.volaresabaudia.it. It's compulsory report the authorization number in the box 18 of the FPL</p> <p>In case of delay more than 30 minutes, the pilot shall inform the airstrip operator</p>
-----------	--	--

	PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
12	<p>VENTO Data la peculiarità dell'orografia circostante l'aeroporto, si riporta forte turbolenza e rotori sulla pista con venti provenienti da est-sud-est e quindi con pista 14. Possibilità di turbolenza e rotori con operazioni pista 32 con vento proveniente dal mare e quindi al traverso durante la stagione estiva</p>	<p>WIND Due to peculiarity of the orography surrounding the airstrip, shear and turbulence are reported with wind coming from east – south – east during operation with runway 14. In presence of wind from west (crosswind), with runway 32 operations specially during summer season, shear is reported on final</p>
13	<p>VISIBILITA' Si riporta riduzioni di visibilità e nubi molto basse soprattutto in primavera ed autunno in presenza di situazioni meteorologiche in peggioramento con venti da sud</p>	<p>VISIBILITY Low ceiling and poor visibility during spring and autumn are expected with wind coming from south and worsening weather trends.</p>
14	<p>PISTA Preferenziale 14. Non è ammesso vento in coda. L'utilizzo è consentito solo con pista asciutta. E' responsabilità del pilota contattare l'operatore prima della partenza per verificare lo stato della pista</p>	<p>RUNWAY Preferential runway 14. No tail wind operations allowed. For normal ops the runway must be DRY. Is a pilot duty to contact the operator before his departure to verify the runway condition</p>
15	<p>VIE di RULLAGGIO Come da cartina allegata, la via di rullaggio è annessa alla pista e va percorsa mantenendosi quanto più possibile sul lato esterno.</p>	<p>TAXIWAY Refer to ground chart. The taxiway is close to the runway and must be used maintaining the plane as far as possible from the runway edge.</p>
16	<p>ZONE PROIBITE Parco del Circeo: si invita a consultare le cartine ufficiali per evitare il sorvolo delle aree proibite sotto i 2000ft AGL. E' ristretto il sorvolo di Sacramento (N4117.6 E01301.3) e Colle Piuccio (N4119.8 E01301.1) durante i circuiti (vedere la cartina pagina 4 per i profili di decollo, sottovento e atterraggio)</p>	<p>PROHIBITED AREAS Circeo National Park: It's required to check the navigation chart in order to avoid overflying that area below 2000ft AGL. It's also restricted overflying Sacramento (N4117.6 E01301.3) and Colle Piuccio (N4119.8 E01301.1) during normal traffic pattern (refer map page 4 for flight profile on take off, downwind and final legs)</p>
17	<p>CIRCUITO di TRAFFICO VELIVOLI Solo ad OVEST del campo come da cartina allegata ELICOTTERI: Ingresso da Bella Farnia 1000ft e quindi dirigersi direttamente sulla piazzola H mantenendosi tra il finale 14 e il limite del bosco.</p>	<p>TRAFFIC PATTERN AA/MM West only as per official chart</p> <p>HELI: Arriving from Bella Farnia 1000ft and proceed direct to the Helicopter area flying between the final track 14 and the forest limit</p>

18

QUALIFICAZIONE PILOTI

Il PIC deve possedere le qualifiche come da [DL 1 febbraio 2006](#) al seguente link:
<https://www.gazzettaufficiale.it/eli/id/2006/05/09/06A04323/sg>

Maggiori informazioni, sul sito dell'Enac
<https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/avio-eli-idrosuperfici>

E' obbligatorio lo studio di questo self briefing in aggiunta alla documentazione ufficiale pubblicata prima dell'utilizzo di questa aviosuperficie

PILOT QUALIFICATION

Il PIC training requirements must be in accordance with the Italian law DL 1 feb 2006 at the following link

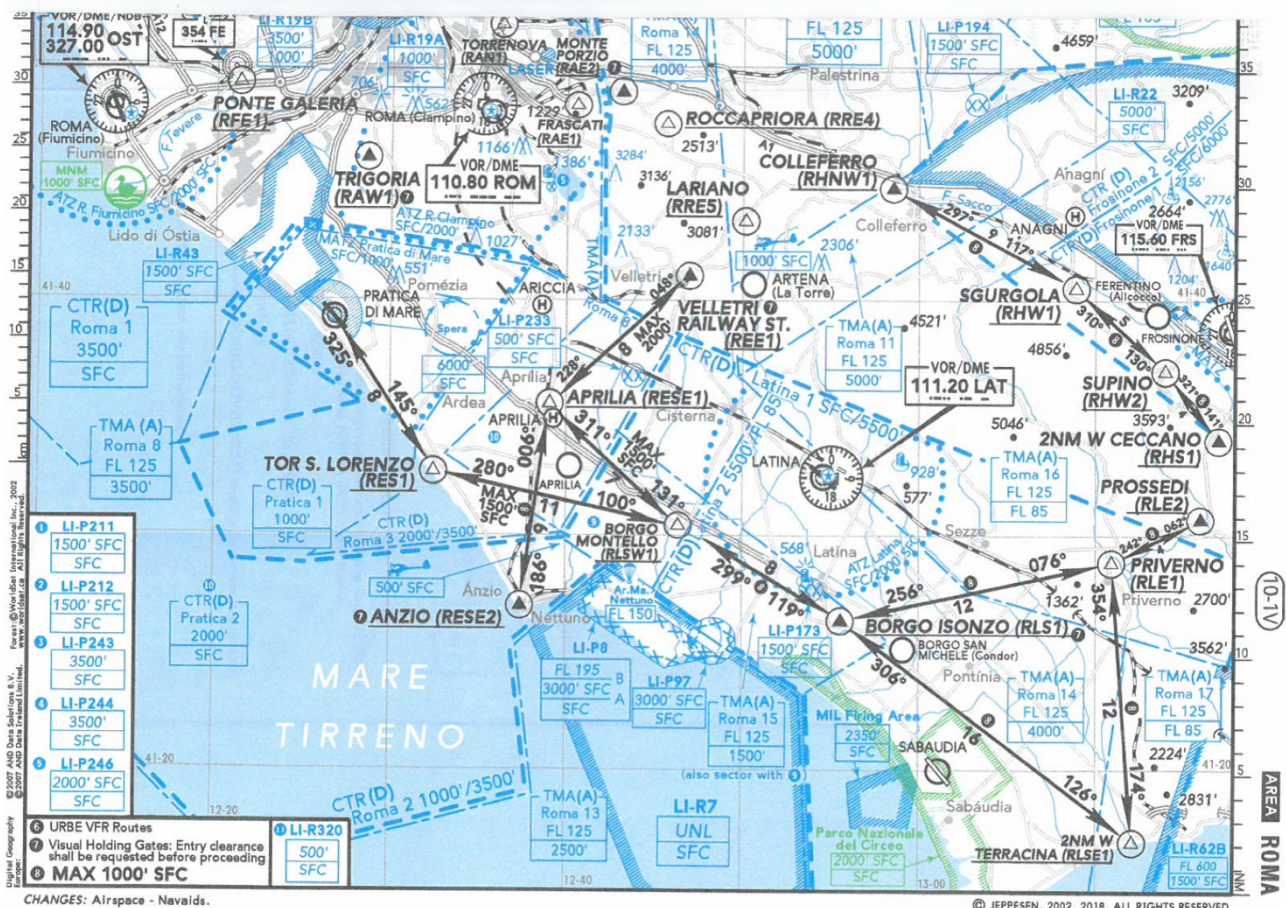
:<https://www.gazzettaufficiale.it/eli/id/2006/05/09/06A04323/sg>
More informations on Enac website
<https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/avio-eli-idrosuperfici>

Is PIC duty to perform a self-briefing before using Sabaudia Airstrip using this briefing in conjunction with the official documentation.

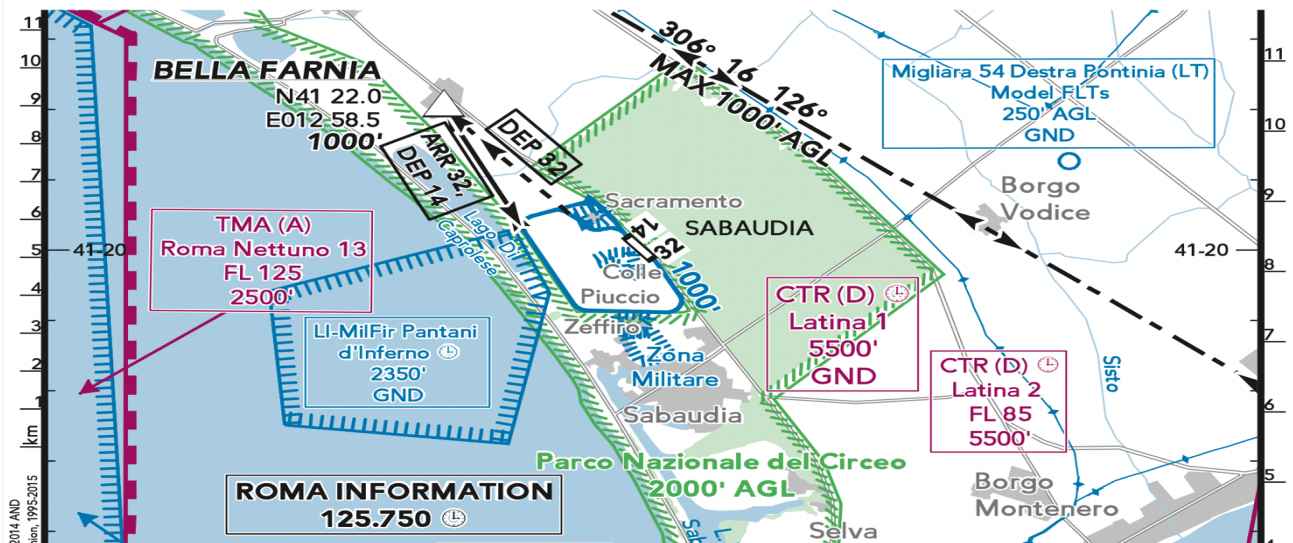
CARTINA DI NAVIGAZIONE

NAVIGATION CHART

!! NOT FOR OPERATIONAL USE: CROSSCHECK WITH OFFICIAL AND UPDATED INFORMATIONS!!



!! NOT FOR OPERATIONAL USE: CROSSCHECK WITH OFFICIAL AND UPDATED INFORMATION!!

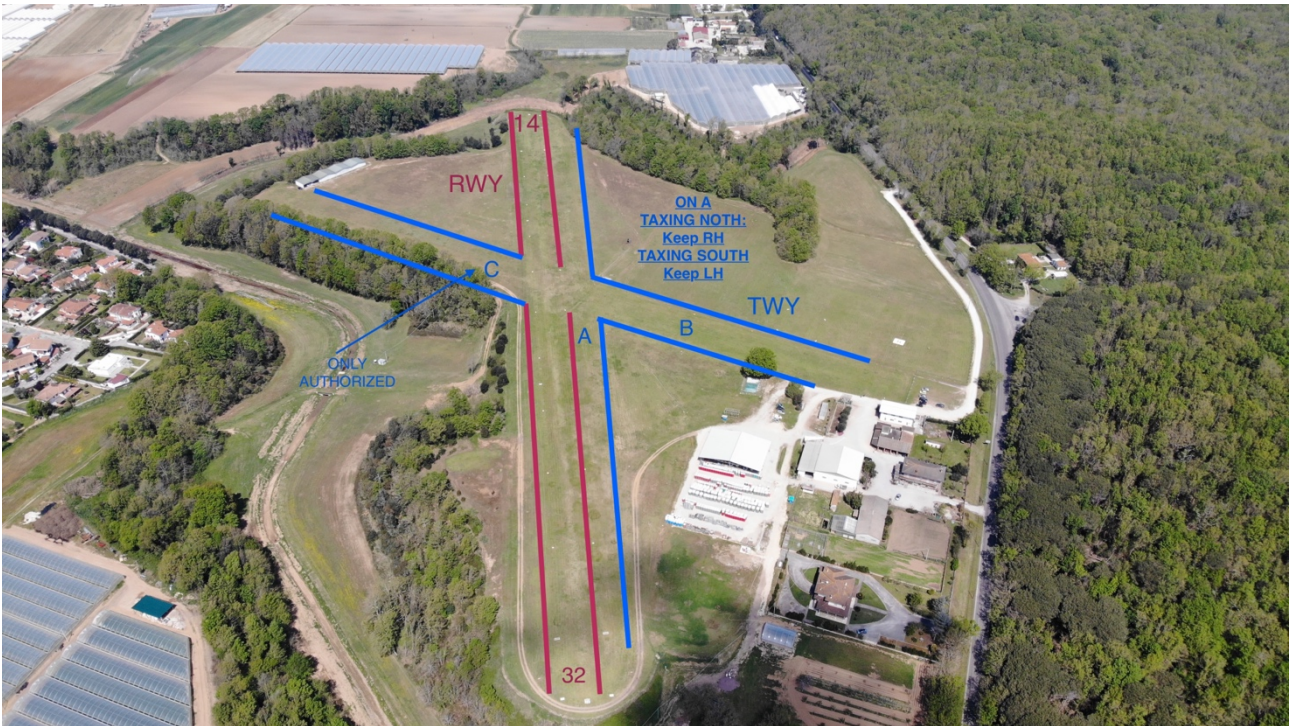


OFFICIAL INFORMATION

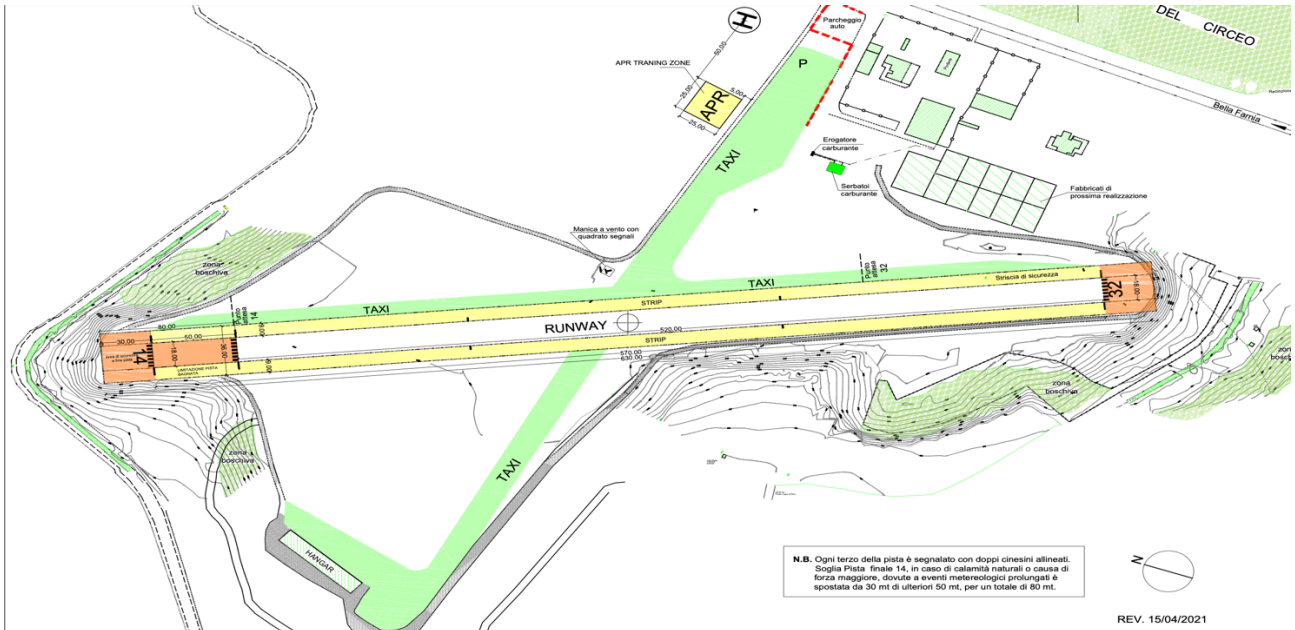
PER MOTIVI DI SICUREZZA, SI PREGA DI PRENDERE VISIONE DEL “PIANO MACA” RIPORTATO IN CALCE AL PRESENTE BRIEFING CIRCA GLI SPAZI AEREI CONTROLLATI ATTORNO ALL’AVIOSUPERFICE.

FOR ADDITIONAL SAFETY INFORMATION REGARDING THE CONTROLLED AIRSPACES NEARBY THE AIRSTRIP, PLS REFER TO THE “MACA PLAN” AT THE END OF THIS BRIEFING





OFFICIAL INFORMATION



PREPARED BY		APPROVED BY	
FCS Safety Department	L. GAROFOLI	LISB Operator	F. DAPIT
		FCS Safety Manager	L. GAROFOLI
		FCS CMM	A. VENTURA

NOTIFICATION FORM

TO BE SENT TO info@flysabaudia.com ONLY IF THE ON LINE FORM ON WEBSITE IS NOT AVAILABLE

AIRCRAFT TYPE MODELLO AEROMOBILE	
MARCHE REGISTRATION MARKS	
NOME PILOTA PILOT NAME	<i>Pax:</i> _____
E-MAIL	
TELEFONO PHONE	
IN ARRIVO DA FROM	
IN PARTENZA PER TO	
DATA DI ARRIVO ARRIVAL DATE	
ETA	
DATA PARTENZA DEPARTURE DATA	
ETD	

SERVIZI RICHIESTI / REQUESTED SERVICES

SERVIZI RICHIESTI / REQUESTED SERVICES				
FUEL BENZINA	AVGAS Its	MOGAS Its	JETA1 Its	NIL
OTHER				

Io sottoscritto _____ pilota in comando del velivolo sopra riportato, dichiaro di essere conforme ai requisiti addestrativi riportati nel briefing al punto 18 e mi rendo disponibile a dimostrarlo al gestore se necessario.

I, the undersigned _____ PIC of the airplane reported on this form, declare that I'm compliance with the training requirement as per point 18 of present briefing and I'm able to demonstrate it if necessary.

Data / Date

___ / ___ / _____

Firma / Signature



70° Stormo



SPAZIO AEREO LOCALE

Sott.le Addetto SV/ATM

M1 PALLINO Alberto

28 settembre 2022

Aeronautica Militare



GENERALITÀ SULLO SPAZIO AEREO LOCALE



TAPPE

- 1) *Air Traffic Management (Obiettivi);*
- 2) *Latina ATZ;*
- 3) *Latina CTR;*
- 4) *Avio/elisuperfici insistenti nel CTR;*
- 5) *Aree P/D/R;*
- 6) *Aree di lavoro VFR;*
- 7) *Ingresso/Uscita dalle Aree di lavoro VFR;*
- 8) *Eventi U.P.A..*



OBIETTIVI DEL TRAFFICO AEREO



- 1) *Prevenire le collisioni tra aeromobili;*
- 2) *Prevenire le collisioni tra aeromobili sull'Area di Manovra e ostacoli presenti su quell'area;*
- 3) *Accelerare il flusso del Traffico Aereo e mantenerlo ordinato;*
- 4) *Fornire avvisi e informazioni utili per una sicura ed efficiente condotta dei voli;*
- 5) *Notificare alle appropriate organizzazioni riguardo ad aa/mm che necessitano assistenza, ricerca e soccorso e assistere tali organizzazioni come necessario.*



LATINA ATZ



Aerodrome Traffic Zone

Spazio aereo di definite dimensioni istituito intorno ad un aerodromo per la protezione del traffico di aerodromo.



Limiti laterali

Cerchio di 5.0NM di raggio delimitato a N-N/E dal confine orizzontale del CTR di Latina.

Limiti verticali

SFC/2000FT AGL

Classificazione Spazio Aereo

D

Ente ATS

Latina TWR

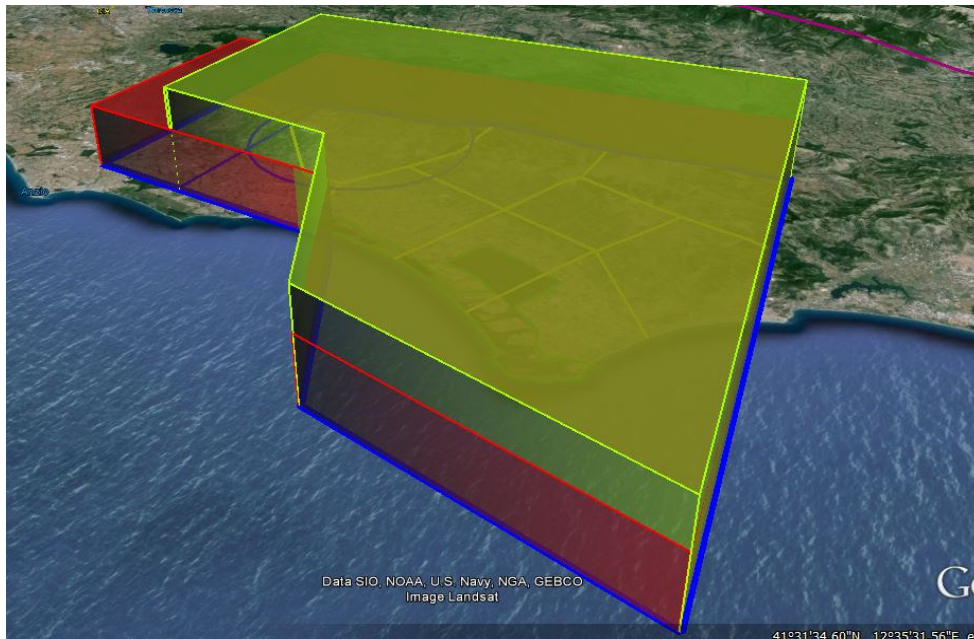


LATINA CTR



Control Zone

Uno spazio aereo controllato che si estende verso l'alto, a partire dalla superficie della terra, sino ad uno specificato limite superiore.



Latina CTR	ZONA 1	ZONA 2
Limiti laterali	Evidenziata in rosso	Evidenziata in verde
Limiti verticali	SFC/5500FT AMSL	5500AMSL/FL 85
Classificazione Spazio Aereo	D	
Ente ATS	Latina APP	
Transponder	Modo A/C attivo	
Contatto radio	Obbligatorio - Latina APP	

Aeronautica Militare



RIFERIMENTI



- 1) AIP Italia ENR;
- 2) AIP Italia AD 2 LIRL;
- 3) MILAIP parte ENR e AD2 LIRL;
- 4) NOTAM in vigore;



Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche
Aeronautical Information Publication



Classi di servizi aerea ATS - servizi forniti a richiesta ed a volo
ATS airspace classes - services provided on request and flight requirements

Classe Class	Tipi di volo Type of flight	Separazione minima Minimum separation	Servizio fornito Service provided	Limitazione di velocità Speed limitation	Requisiti minimi di abilitazione/operatore Minimum pilot/crew licensing/requirements	Requisiti minimi di abilitazione/operatore Minimum pilot/crew licensing/requirements	Seguono ad autorizzazione ATIS (subject to ATIS clearance)
A	Subsonic 200 200 only	500 ft 500 ft	Servizi di controllo del traffico aereo ATIS Radar traffic control service	Non applicabile Non applicabile	Si No	Si No	Si No
	200	500 ft 500 ft	Servizi di controllo del traffico aereo ATIS Radar traffic control service	Non applicabile Non applicabile	Si No	Si No	Si No
	200	500 ft 500 ft	Servizi di controllo del traffico aereo ATIS Radar traffic control service	Non applicabile Non applicabile	Si No	Si No	Si No
	200 200 200 200	500 ft 500 ft 500 ft 500 ft	Servizi di controllo del traffico aereo ATIS Radar traffic control service	Non applicabile Non applicabile	Si No	Si No	Si No
C	200 200	500 ft 500 ft	ATIS Radar traffic control service Radar traffic control service Radar traffic control service	Non applicabile Non applicabile Non applicabile	Si No	Si No	Si No
	200	500 ft	ATIS Radar traffic control service Radar traffic control service Radar traffic control service	Non applicabile Non applicabile Non applicabile	Si No	Si No	Si No
D	200 200	500 ft 500 ft	ATIS Radar traffic control service Radar traffic control service Radar traffic control service	Non applicabile Non applicabile Non applicabile	Si No	Si No	Si No
	200	500 ft	ATIS Radar traffic control service Radar traffic control service Radar traffic control service	Non applicabile Non applicabile Non applicabile	Si No	Si No	Si No
E	200 200	500 ft 500 ft	ATIS Radar traffic control service Radar traffic control service Radar traffic control service	Non applicabile Non applicabile Non applicabile	Si No	Si No	Si No
	200	500 ft	ATIS Radar traffic control service Radar traffic control service Radar traffic control service	Non applicabile Non applicabile Non applicabile	Si No	Si No	Si No
F	200 200	500 ft 500 ft	ATIS Radar traffic control service Radar traffic control service Radar traffic control service	Non applicabile Non applicabile Non applicabile	Si No	Si No	Si No
	200	500 ft	ATIS Radar traffic control service Radar traffic control service Radar traffic control service	Non applicabile Non applicabile Non applicabile	Si No	Si No	Si No
G	200 200	500 ft 500 ft	ATIS Radar traffic control service Radar traffic control service Radar traffic control service	Non applicabile Non applicabile Non applicabile	Si No	Si No	Si No
	200	500 ft	ATIS Radar traffic control service Radar traffic control service Radar traffic control service	Non applicabile Non applicabile Non applicabile	Si No	Si No	Si No

REPUBBLICA ITALIANA

MILAIP

PUBBLICAZIONE MILITARE DI INFORMAZIONI AERONAUTICHE
MILITARY AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION

ITALIA

AERONAUTICA MILITARE
CENTRO INFORMAZIONI GEOGRAFICHE
AERONAUTICHE
Servizio Informazioni Aeronautiche Operative

Aeronautica Militare



RIFERIMENTI



È possibile consultare i NOTAM in vigore su

Desk Aeronautico
Mappe NOTAM

LIRL Latina

Meteo

MTAR LIRL 090955Z 150724 9999 FEW023 BKN060 2312 Q1019 RMK BKN MSHN LIB
VIC VIS 9999 WIND 17002Z 11000T WIND 17000 15000KT BLU
TAF LIRL 090900Z 09091018 150850KT 9999 SCT030 TEMPO 0912/0918 5000 SHRA
FEW030CU SCT040

Differenziali 9 maggio		UTC	LT
Inizio crepuscolo civile	09:24	09:24	09:55
Sorgere	09:55	09:55	10:14
Tramonto	18:14	18:14	20:45
Fine crepuscolo civile	18:45	18:45	20:45

NOTAM C0380/22
Periodo: GUTC: 21/04/22 1611 - 19/07/22 1700 (stornata) [In chiaro](#)

NOTAM C0379/22
Periodo: GUTC: 21/04/22 1604 - 19/07/22 1700 (stornata) [In chiaro](#)

NOTAM C0307/22
Periodo: GUTC: Permanente dal 07/04/22 1245 [In chiaro](#)

REF AIP AD 2 LIRL, 1-1
CAMPO 3 "ORARIO DI SERVIZIO"
PUNTO 3 "HANDLING" CAMBIA COME SEGUE:
MON-THU 0700-1330 (0600-1430)
FR: 0700-1100 (0600-1000)
IL PUNTO 12 "NOTE" CAMBIA COME SEGUE:
(1) AERODROMO CHIUSO NEI GIORNI FESTIVI E IL 6 LUGLIO,
(2) IL SERVIZIO HANDLING PER AEROMOBILI NON DI BASE È ASSICURATO
CON 24H DI PREAVVISO AL CENTRO OPERATIVO DI BASE
(3) IN CASO DI ESTENSIONE DELL'ORARIO DI ATTIVITÀ, IL SERVIZIO
HANDLING È FORNITO ESCLUSIVAMENTE AGLI AEROMOBILI MILITARI DI
BASE

NOTAM C0304/22 [In chiaro](#)

NOTAM Info
Up to date NOTAMs plotted on a map, or delivered via RSS feeds and Email

HOME | PREFERENCES | SET UP MAPS & FEEDS | ROUTE NOTAMS | AREA NOTAMS | MY LOCAL MAP | FLIGHT PLANNING MAP | LATEST BRIEFING | CONTACT | HELP

Navigation

- Synoptic charts
- METAR & TAFs
- XC Weather
- RASP Soaring Forecast
- International maps
- Get an email
- Help with RSS
- Old NOTAMs
- Export NOTAMs
- Add a site

Donations

If you find this site useful, then please consider sending some beer vouchers to Dave, to keep it going, and to improve it some more

Donate

User login

Username: *
Password: *
Log In
Create new account
Request new password

Flight Planning Map - Italy

C0382/22: Latina: Aerodromo - miscellaneous plain language
QI LIRLQFAAXXVNBQIA0009994132N01254E005

TESTO ITALIANO:
REF AIP AD 2 LIRL, 1-1
CAMPO 3 "ORARIO DI SERVIZIO" PUNTO 4 "AIS BRIEFING OFFICE" E
PUNTO 5 "ABO" CAMBIANO COME SEGUE:
MON-ABO: PRATICA DI HARE
ALTRE DATE DISAGGIATI.
ENGLISH TEXT:
REF AIP AD 2 LIRL, 1-1
ITEM 3 "OPERATIONAL HOURS"
POINT 4 "AIS BRIEFING OFFICE" AND POINT 5 "ABO"
MON-ABO: PRACTICE OF HARE
OTHER DATA UNCHANGED

FROM: 25 Jan 2022 07:00 GMT (08:00 CET) TO: Permanent

C0383/22: Latina: VOR/DME - miscellaneous plain language
QI LIRLQFAAXXVNBQIA0009994132N01254E005

TESTO ITALIANO:
REF AIP AD 2 LIRL, 1-6
ITEM 10 "RADIOSISTEMA ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTEGGIAMENTO"
DI RIFERIMENTO A VOLANTE "LAT" FREQ 132.100MHz CH 406
COLONIA 7 "OPERAZIONE OPERATIVA VOR/DME LIPETAZIONE"
CAMBIA COME SEGUE:



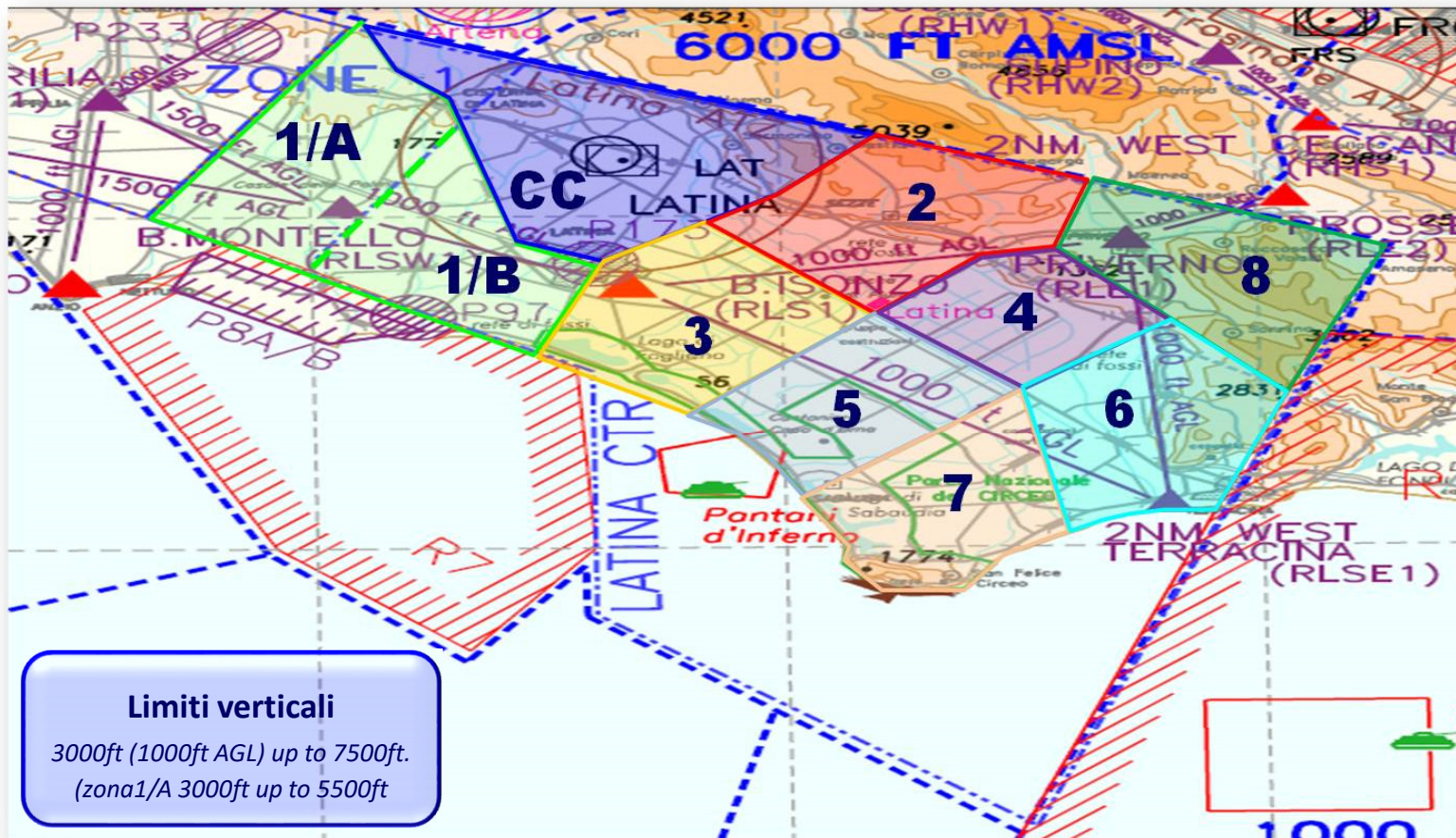
AVIO/ELISUPERFICI INSISTENTI NEL CTR



Aeronautica Militare

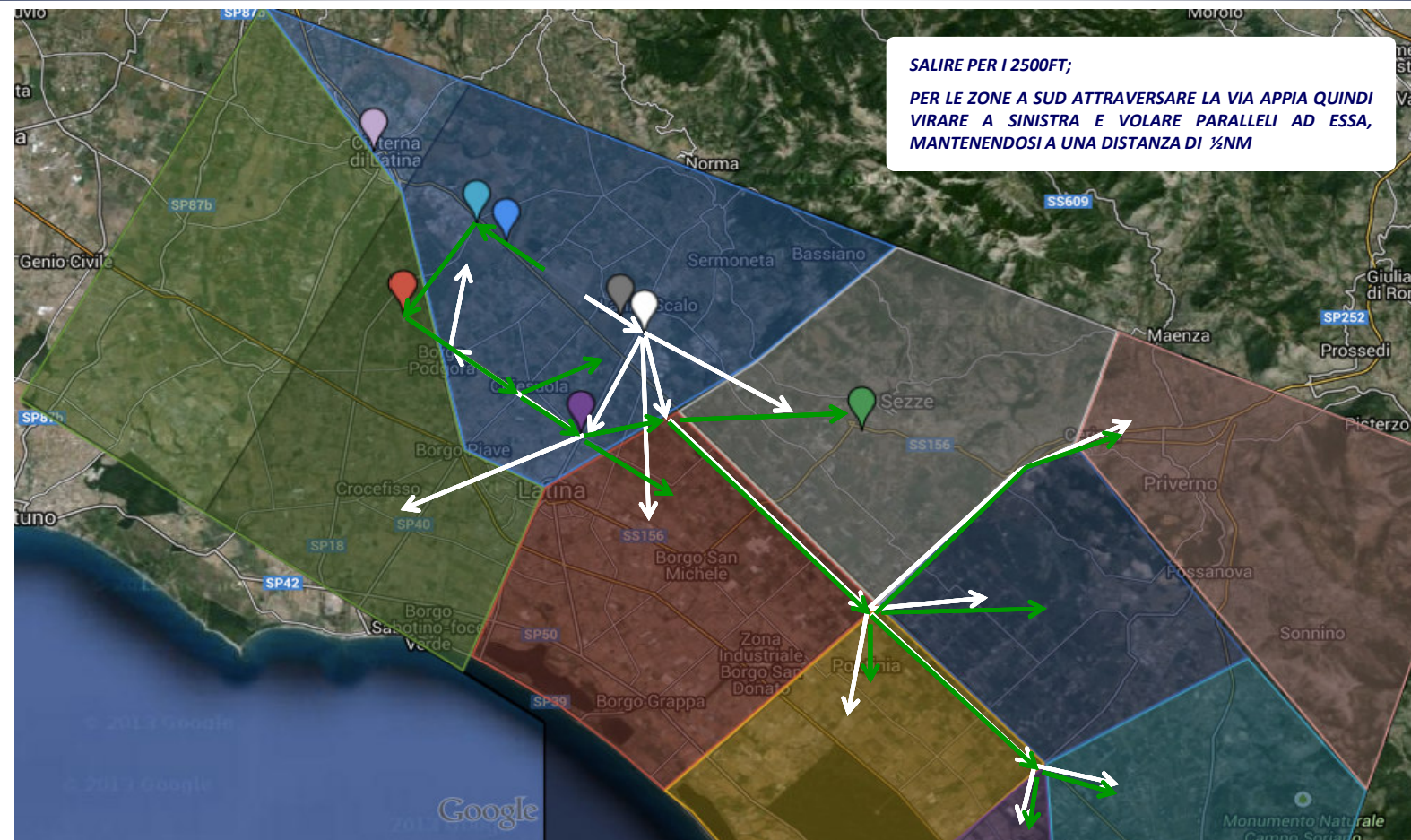


AREE DI LAVORO VFR



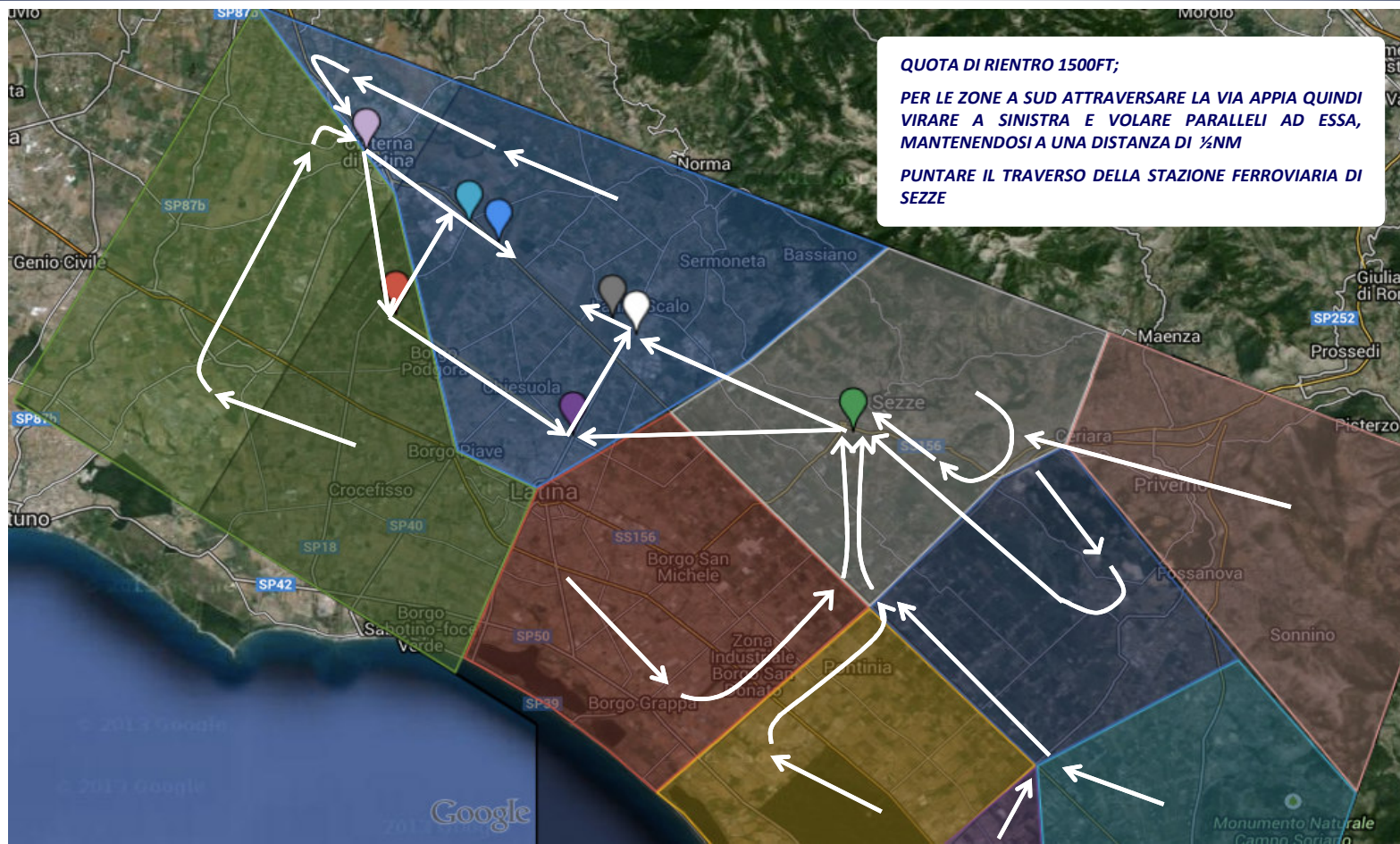


RAGGIUNGIMENTO ZONE DI LAVORO





RIENTRO DALLE ZONE DI LAVORO





PRINCIPALI CAUSE EVENTI U.P.A.



- *Complessità e/o conoscenza non approfondita delle tipologie di spazio aereo e dei servizi ivi forniti;*
- *Conoscenza approssimativa o non aggiornata della cartografia VFR;*
- *Pianificazione non accurata del volo;*
- *Problemi legati a scarsa copertura radiofonica e/o apparati di bordo non adeguati;*
- *Perdita dell'orientamento;*
- *Riporti di posizione non accurati.*

**UNA PENETRAZIONE NON AUTORIZZATA AUMENTA
NOTEVOLMENTE IL RISCHIO DI COLLISIONE IN VOLO**



COME EVITARE UN EVENTO U.P.A.



- *Pianificare adeguatamente il proprio volo;*
- *Identificare quali Enti ATS si incontreranno lungo la rotta e a quali sarà necessario chiedere l'autorizzazione prima dell'ingresso nello Spazio Aereo di competenza;*
- *Utilizzare carte aeronautiche accurate e aggiornate;*
- *Prendere visione dei NOTAMs relativi alla rotta pianificata;*
- *Consultare l'AIP Italia;*
- *Utilizzare sistemi di back-up (GPS, smartphone, tablet quale ausilio alla navigazione);*
- *Contattare l'Ente ATS per richiedere informazioni;*
- *Attivare il transponder modo A/C ;*
- *Partecipare a corsi/seminari di aggiornamento e diffusione della Safety.*